

Los vehículos a dos ruedas toman la carretera en favor de la sostenibilidad



La llegada de la pandemia y la necesidad de guardar las distancias hizo que la demanda de este medio de transporte ligero estuviese en boca de todos hasta tal punto de que más de 700.000 consumidores en España decidieron sumarse a la movilidad de impacto cero.

Transeúntes, ciclistas y conductores se las ingenian para llegar cuanto antes a su puesto de trabajo o su lugar de estudio. En hora punta esta tarea se convierte en toda una odisea. Por eso, muchos han decidido aparcar sus coches en el garaje y tirar de transporte público o directamente de los Vehículos de Movilidad Personal (VMP), definidos por la Dirección General de Tráfico (DGT) como aquellos “de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por mo-

máticas con suspensión trasera y frenado de disco, que le proporcionan un gran agarre y estabilidad en la carretera, su fácil manejo, potencia y autonomía. Algunos modelos hasta vienen equipados con diferentes modos de conducción y ordenador de a bordo que informa acerca de la velocidad, los kilómetros recorridos y el nivel de carga, como es el caso de Cecotec Bongo Serie S Unlimited, con seguridad reforzada gracias a sus ruedas de 10 pulgadas *tubeless* y su sistema antirreventones.

que pertenezcan al primer grupo, que será recomendable. En cambio, Madrid establece que la edad mínima para circular con este tipo de vehículos es de 15 años. También se dividen en diferentes categorías (A y B), dependiendo de si se trata de una plataforma de una o dos ruedas y patinetes con motor o de si estamos ante tipos *segway* y patinetes eléctricos, cuya velocidad máxima es de 30 km/h. Independientemente del grupo al que pertenezcan, el casco será obligatorio para menores de 18 y en caso de realizar alguna actividad económica. Si eligen los de tipo A para desplazarse, deberán llevar consigo timbre, luces y elementos reflectantes debidamente homologados si van a circular por calzada con carriles a 30 km/h y carriles bici sin separación física, mientras que de decantarse por los de tipo B, tienen que llevarlos siempre.

10,6 Millones de españoles estarían dispuestos a utilizar un VMP a corto plazo

tores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre los 6 y los 25 km/h”. Son menos contaminantes, cuentan con una mayor autonomía, caben en cualquier sitio, son ligeros y su manejo es sencillo. Y si a esto le añadimos que con ellos se guardan las distancias mitigando el contacto personal, sobre todo en los tiempos que corren, su adquisición está siendo un éxito. Su bajo precio, en el caso de los patinetes eléctricos, es un plus a valorar. Según un estudio elaborado recientemente por *idealo.es* pueden llegar a costar menos de 100 euros frente a los más de 500 que pueden alcanzar las bicicletas eléctricas. Tanto es así que ha crecido en número de usuarios, siendo en las ciudades donde más se ha notado esta tendencia, ya que más del 80% de los propietarios de los patinetes eléctricos residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, tal y como indica el estudio ‘*La bicicleta y el patinete en tiempos de pandemia en las zonas urbanas españolas*’, de La Red de Ciudades por la Bicicleta. A su vez, este informe contempla que, con la llegada del Covid-19, más de 370.000 se han unido a la moda del patinete para sus desplazamientos cotidianos, mientras que más de 700.000 han elegido la bicicleta. El comparador de precios *idealo.es* también se ha hecho eco de esta notable demanda, en la que los patinetes eléctricos se dispararon un 142% en 2020 con respecto al año anterior. Pero, ¿qué tienen de especial estos dispositivos? Lo primero que nos llama la atención son sus trazos elegantes, su ligereza, pudiendo plegarse cuando no están en uso, dotados de unas ruedas neu-

Cada maestrillo tiene su librillo

En enero de 2021 entró en vigor la nueva normativa sobre el uso de los Vehículos de Movilidad Personal. Estos deben desplazarse a una velocidad máxima comprendida entre los 6 y los 25 km/h por la calzada y no podrán hacer uso de las aceras, vías interurbanas, travesías, autopistas, autovías o túneles urbanos. Al igual que ocurre con los conductores del resto de vehículos, serán sometidos a los controles de alcohol y drogas, y tampoco podrán manipular el móvil ni llevar auriculares mientras están manejando los VMP. De hecho, en caso de incumplir alguna de las normas, serán sometidos a sanción. Los propietarios tendrán que estar en posesión de un certificado de circulación que indique que el vehículo está en regla para su utilización. Asimismo, está prohibido transportar pasajeros. El Gobierno está estudiando que en la nueva ley de Tráfico se recoja la obligatoriedad de que los usuarios de los patinetes eléctricos lleven el casco puesto. Además de la regulación a nivel estatal, cada municipio posee, a su vez, su propia normativa en esta materia. Así, en Barcelona la edad mínima para poder utilizar este medio de transporte se sitúa en los 16 años, se dividen en las categorías A y B, en función de sus dimensiones (si son capaces de soportar 25 o 50 kg), se permite aparcar tan sólo en las zonas habilitadas y el casco será obligatorio para los de tipo A en caso de desempeñar una actividad comercial y para los de tipo B, mientras que para el resto será recomendable su uso. Deben llevar consigo obligatoriamente reflectantes, luces y timbres, a excepción de los

Conciencia sostenible

Unos 10,6 millones de consumidores en España confiesan que estarían dispuestos a utilizar un VMP a corto plazo y 2,2 millones confirman que adquirirán uno en breve, siendo los jóvenes de entre 18 y 24 años los más partidarios a utilizarlos, tal y como se contempla en el estudio ‘*Vehículos de Movilidad Personal (VMP) ¿Amenaza u oportunidad para la seguridad vial?*’ llevado a cabo por la Fundación Línea Directa en 2019. Esta predisposición a hacerse con uno también la ha notado *idealo.es*, el cual recoge que los centennials (38,5%) y millennials (33,3%) son los que más interesados están en probar esta nueva forma de movilidad. Uno de los temas que más preocupa es la seguridad vial, ya que el 90% de los accidentes que se producen son causados por estos dispositivos y otros usuarios de la vía. Sin embargo, un 60% de los españoles ven este medio de transporte como seguro, siendo una pequeña parte (20%) los que se decantarían por el patinete eléctrico, tal y como revela el informe elaborado por esta compañía. Se podría decir que la movilidad sostenible avanza a buen ritmo, tal y como lo constata la Confederación de la Industria de la Bicicleta Europea (CONEBI) en su informe sobre ‘*La industria de la Bicicleta Europea y el Perfil del Mercado*’, en el que se observa que se vendieron 22 millones de bicicletas en la Unión Europea y Reino Unido en 2020, coincidiendo con el año del Coronavirus, donde las eléctricas se sitúan como primera opción, llegando a dispararse un 52% las ventas.

Anticipándose al futuro con Bosch Smart System

La firma alemana especializada en bicicletas eléctricas Bosch eBike Systems acaba de dar a conocer recientemente su ecosistema inteligente compuesto por la aplicación eBike Flow, la unidad de mando, el display, la batería y la Drive Unit, que aportan un plus en la experiencia a dos ruedas. Así, mediante la app, los ciclistas podrán ejercer un control mayor sobre el manejo del vehículo: modos de conducción, registro de actividades e integración con aplicaciones fitness, ya que como bien reconoció **Claus Fleischer**, gerente comercial de la marca, *“en el futuro, la eBike se adaptará automáticamente a las necesidades personales del ciclista. Se adapta a nuestro estilo de conducción, sugiere rutas que nos gustan y nos guía con seguridad de un lugar a otro. Aprende nuestras preferencias e intereses y así ofrece una experiencia eBike perfectamente adaptada”*. Esta herramienta, en continua actualización de sus funcionalidades, estará disponible a partir de este otoño para Android e iOS.

El compacto y elegante display Kiox 300 a color, protegido frente a salpicaduras de agua y polvo, se puede colocar en el manillar, se maneja a través del LED Remote y está conectado a la app eBike Flow. A golpe de vista ofrece información útil sobre autonomía restante según modo de conducción, acerca de los datos de relevancia para que el entrenamiento sea más efectivo, y Walk Assit te será de gran ayuda en los ascensos por pendientes pronunciadas. Otra de las características a destacar es la batería de iones de litio PowerTube

La demanda de patinetes eléctricos se disparó un 142% en 2020 con respecto al año anterior

750, que proporcionará total libertad en los recorridos, pudiendo recuperar, en caso de necesitarlo, la mitad de carga con el 4A Charger en tiempo récord, en tan solo dos horas. Su potente motor Drive Unit Performance Line CX tampoco se queda atrás, otorgándole un torque máximo de 85 Nm: no habrá subida, desplazamiento u obstáculo que pueda hacerle frente. El consumidor tiene el poder de adecuar el modo de conducción a través de la aplicación eBike Flow a sus necesidades, de forma que podrá regular la fuerza de asistencia, su velocidad máxima y el torque máximo de la tracción.

La eBike se convierte en una central de datos e inteligencia donde la seguridad será primordial, es por eso que, en un futuro, tal y como avanzan desde Bosch, *“los modelos de eBike que estén preparados para el ConnectModule podrán ser reequipados con este en el futuro. Esto significa que la eBike podrá, por ejemplo, activar una alarma acústica para disuadir a los ladrones y, en caso de robo, simplemente ser rastreada en la aplicación eBike Flow”*. ▶

